



Hammerfest Alpinklubb

Postboks 1025 - 9616 Hammerfest
Telefon i åpningstiden : 970 60 097
Internett : www.hammerfest-alklubb.no
E-post : post@hammerfest-alklubb.no



Årsberetning 2019

Generelt

Alpinbakken var svært godt besøkt i gjennom hele sesongen. Det er brukere i alle aldre, men hovedsaklig barn og unge, spesielt i ukedagene. Dette var andre sesong med ny heis, og den fungerer fortsatt slik som forventet. Det regner vi med at den vil gjøre i mange år fremover.

I 2019 ble det investert i ett billettsystem som gir oss statistikk for besøkende. Det var 52 322 turer.

Vi har imidlertid ikke noen statistikk for tidligere år å sammenligne med.

Bakken har vært åpen tirsdag og torsdag 18-21, samt lørdag og søndag 12-18. I tillegg kommer åpent for aktivitetsdager til skoler, annen utleie og spesielle åpningstider i vinterferie og påskeferie.

I løpet av sesongen var det en mildværsperiode som oversvømmet deler av heistraseen og stanset driften for en kortere tid. Det var også svært mildt på slutten av sesongen og bakken ble stengt tidligere enn normalt.

Første driftsdag var 26.01.2019. Vi stengte for sesongen den 19.04.2019

Styret og øvrige tillitsvalgte

Styret og øvrige tillitsvalgte har i 2018 vært

Verv	Navn	Valgperiode
Leder	Edvard Rognlid	2019-2021
Nestleder	Tone Helletun Skarsten	2018-2020
Økonomiansvarlig	Trond Rognlid	2019-2021
Styremedlem	Vibeke Jensen	2018-2020
Styremedlem	Christian Østnes	2019-2021
Styremedlem	Helge Svendsen	2018-2020
Varamedlem	Rainer Huemer	2019-2020
Varamedlem	Jørn Stian Barstad	2019-2020

Varamedlem	Kirsti Høylo Larsen	2019-2020
Revisor	Christine Bårdsen	2019-2020
Revisor	Jonas Zahl	2019-2020
Leder valgkomite	Janne Marie Fredriksen	2019-2020
Medlem valgkomite	Elin Thomassen	2019-2020
Medlem valgkomite	Cecilie Berg Huemer	2019-2020
Vara valgkomite	Svein Arne Auno	2019-2020

Sportlig aktivitet

Det ble gjennomført nybegynnerkurs for ski. Kurset hadde god deltakelse og fikk gode tilbakemeldinger.

Det ble også startet ett initiativ med formell trening i slalom. Det var 10 deltakere på treningsdagene. Vi valgte å kjøre denne aktiviteten utenom ordinær åpningstid for å holde fokus på treningen og ikke alt annet som skjer i bakken. Dette viste seg å være en god ordning i forhold til tidligere års forsøk.



Det er høy grad av egenaktivitet i bakken, spesielt på hopp og rails.

Tradisjonen med sesongavslutning med bassengkjøring ble ikke gjennomført i 2019 pga plutselig snøsmelting og uklarheter om det var mulig å gjennomføre med de rådende forholdene.

Dugnadsaktivitet

Anlegget drives fortsatt utelukkende på dugnad. Dette er trolig den eneste formen for drift som er økonomisk gjennomførbar. Men dette gjør også driften sårbar for personellmangel.

Ved ordinær drift er det normalt 4-5 personer tilstede for drifte heis og kiosk.

Utenfor sesongen gjennomføres det vedlikeholdsdugnader og andre dugnadsaktiviteter etter behov og kapasitet.

Teknisk drift

Det har vært noen små innkjøringsproblemer samt problemer med vær og vind som skapte utfordringer vi ikke hadde med den gamle heisen. Dette anser vi som en innkjøringfase og har etter hvert lært oss heisen godt å kjenne. Vi byttet gearolje på heisen i høsten 2018 da den originale oljen var for tykkflytende. Sesongen 2019 viset at problemene den gamle oljen hadde medført var borte. Vi hadde noen tilfeller hvor bremseskiven frøs/fikk ett så tykt rimbelegg at heisen ikke lot seg starte. Oppvarming av skiven viste seg å løse det problemet. Som en permanent løsning ble det derfor lagt varmeklabler rundt bremsehuset slik at rim ikke lengre kan dannes der. Etter denne modifiseringen har vi ikke hatt dette problemet.



Heisen gir en mye bedre brukeropplevelse for alle gjestene enn den gamle heisen ga. Snorboks systemet gir en mykere oppstart og er betydelig enklere for de minste brukerne. Vi ser at terskelen for å prøve seg i heisen er mye lavere og perioden det tar før de klarer seg på egen hånd uten fartsreduksjon er kort.

Det ble i 2019 utført noe reklamasjonsarbeid på heisen.

Det ble gjennomført magnetinduktiv prøving av wiren sommeren 2018. Dette er en test som skal gjøres etter første driftsår og deretter i faste tidsintervaller. Testen avdekket ikke noen skader på wiren, men det ble bemerket at det var store mengder overflaterust på den. Vi gjennomførte en ny test sommeren 2019 for å se om rusten hadde påført wiren skade. Ingen skader ble avdekket.

Leverandøren hadde allerede i 2018 oppdaget rustproblemet med wiren. Det foregår fortsatt arbeid med å avklare ansvarsforholdet dersom wiren ikke holder forventet levetid. Vi ble i utgangspunktet forespeilet ny wire, men dette ble senere trukket tilbake fra heisprodusenten.

Dagens wire vil kunne brukes i mange år før rusten blir ett problem.

Heiskortsystem og kassaløsning

Nytt elektronisk heiskortsystem ble montert høsten 2018. Dette var en del av hele prosjektet med ny heis, men ble altså ikke bestilt og levert før i 2018. Første driftsår med dette systemet var i 2019. Systemet har fungert utmerket, men gir en noe større arbeidsbelastning i kafeen siden alle kortene nå må utstedes der.

Heiskortsystemet er integrert med kassasystemet for salg av varer i kafeen. På grunn av endringer i kassaloven med forskrifter var det nødvendig å bytte ut det gamle kassaapparatet og en integrert løsning var den mest hensiktsmessige løsningen. Brukerterskelen for denne løsningen er imidlertid høyere enn for det gamle systemet. Dette kan skape noen utfordringer for betjeningen.

Bygningsmasse

Byggene er i rimelig grei stand. Det utføres ordinært vedlikehold på bygningsmassene, men de siste årene har fokuset i hovedsak vært på etablering av ny heis.

Kafebygget bør gis ett nytt malingsstrøk. Dette er ett punkt som har stått på planen lenge.

I 2019 ble det planlagt og bestilt ett lagerbygg for sommerlagring av bakkeutstyr som medbringere, madrasser, gjerder mv. samt helårslagring av snøscootere, sleder o.l. utstyr. Byggetillatelsen ble imidlertid så forsinket at tomten ikke kunne klargjøres og byggingen startes før snøen kom. Bygget blir satt opp i 2020.

Tråkkemaskin

For å holde maskinen i teknisk god stand gjennomføres det daglige kontrollrutiner, periodisk vedlikehold og årlig service. Ved sesongstart 2019 var det en del problemer med hydraulikksystemet på maskinen. Disse ble fikset i løpet av sesongen.

Bakke

Lite snø de siste årene har aktualisert bedre planering av bakken. I forbindelse med arbeidet med den nye heistraseen ble det også utført en del planeringsarbeid i bakken. Det gjenstår ennå endel arbeid i heistraseen og mye arbeid i nedfarten. Arbeidet er planlagt å fortsette i årene fremover. Det ble ikke utført noe planeringsarbeid i 2019.

Det diskuteres fortsatt mulighet for både permanente snøgjerder og snøkanonanlegg.

Bakkelys

Det ble i 2017/18 foretatt en større utskifting av lamper og strømkabel til bakkebelysningen. På det tidspunktet var overgang til lamper med LED teknologi fortsatt svært dyrt. Det ble derfor montert lamper av tradisjonell type. I 2019 ble to av lampene som ikke ble byttet i 2017/18 byttet ut. Da var prisen på LED lamper falt slik at det var hensiktsmessig å gå over til slik teknologi. Ved fremtidige utskiftinger bør trolig LED lamper velges.

Det er mørkt på venstre side av bakken (sett oppover) det mangler lys i master som står på den siden. Disse mastene er frakoblet pga planer om å flytte på dem.

Utleieutstyr

Det ble ikke gjennomført noen komplettering av utleieutstyret i 2019. I all hovedsak er det god kvalitet på ski, sko og staver. Det begynner å bli få snowboard som er av en god standard.

Parkeringsplassen / parkeringsforhold

Det er fortsatt dårlige parkeringsforhold i tilknytning til alpinbakken og lysløypen. Spesielt merkes det når det er arrangement begge steder samtidig. Dette kan lett skape trafikkfarlige situasjoner.

Parkeringsplassen nedenfor bakken har tidligere vært benyttet av brøytemannskapene som lagringsplass for sne. Dette problemet ser ut til å ha blitt mindre, selv om det fortsatt skjer fra tid til annen at det lagres/brøytes sne inn på parkeringsplassen

Alpinklubben bruker mye ressurser for å holde plassen ryddig. Dette er kjøring på ett underlag som ikke er gunstig for tråkkemaskinen og vi har mye unødvendig slitasje på vårt utstyr.

Vi er kjent med at det pågår ett arbeid for å få laget en stor felles parkeringsplass i området, men når det evt blir realitet i dette er ukjent for oss.

Kafedrift

Kafeen drives på dugnad på samme måte som resten av anlegget. Det har de senere årene vært stor økning i arbeidsmengden i kafeen. Det må fortsatt jobbes aktivt med rekruttering av dugnadspersonell.

Vareutvalget i kafeen vurderes fortløpende av de som har hovedansvaret for innkjøp.



ER DU GLAD I VAFLER, TOAST OG BRUS?

DET er alle våre besøkende.

HJELP – vi trenger flere frivillige i kafeen 😊

Den enorme økningen av bruken av alpinbakken er kjempemorro og gledelig, men legger ett stort press på kafegjengen. Du trenger ikke være vaffelekspert eller supertoaster når du kommer – frykt ikke i løpet av sesongen har du blitt det. Vi trenger DEG!